

## (12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
31. März 2005 (31.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/028792 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: E05B 65/12, B60R 7/04

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009464

(22) Internationales Anmeldedatum: 25. August 2004 (25.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 40 673.5 4. September 2003 (04.09.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): FISCHER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH [DE/DE]; Industriestr. 130, 72160 Horb (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): LEOPOLD, Gunter [DE/DE]; Lochweg 8/2, 72270 Baiersbronn (DE).

(74) Gemeinsamer Vertreter: FISCHER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH; c/o SUCHY, Ulrich, Patente/Lizenzen, Weinalde 14-18, 72178 Waldachtal (DE).

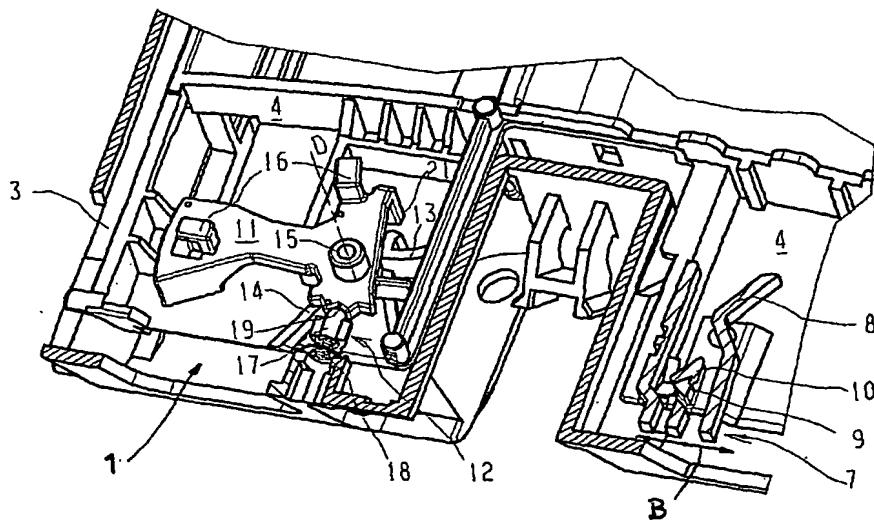
(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

(54) Title: SAFETY LOCKING DEVICE FOR A CONTAINER IN A VEHICLE

(54) Bezeichnung: SICHERHEITSVERRIEGELUNGSVORRICHTUNG FÜR EIN BEHÄLTNIS IN EINEM FAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a safety locking mechanism (1) for a container (4) in a vehicle, said container (4) being displaceable back and forth between an open position and a closed position. Known safety locking mechanisms have a mass (11) that is displaceably guided from an initial position to a deflected position by means of a guide (15, 16). Said mass (11) holds the container (4) closed when it is moved into the deflected position. Known safety locking mechanisms also comprise a device (12) that holds the mass (11) in the initial position if there is no acceleration. The aim of the invention is to create one such safety locking mechanism with increased security against the opening of a container in the event of an accident. To this end, the safety locking mechanism (1) comprises a latching device (12) that holds the mass (11) in the deflected position, and a restoring device (13) that acts by supercompression of the container (4) and deflects the mass (11) into the initial position.

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*



TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Erklärungen gemäß Regel 4.17:**

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii) für die folgenden Bestimmungsstaaten AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW, ARIPO Patent (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW),*

*eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)*

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, die Priorität einer früheren Anmeldung zu beanspruchen (Regel 4.17 Ziffer iii) für alle Bestimmungsstaaten*
- *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US*

**Veröffentlicht:**

- *mit internationalem Recherchenbericht*

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

---

**(57) Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Sicherheitsverriegelungsmechanik (1) für ein Behältnis (4) in einem Fahrzeug, wobei das Behältnis (4) zwischen einer geöffneten und einer geschlossenen Stellung hin und her bewegbar ist. Es sind derartige Sicherheitsverriegelungsmechaniken bekannt, die eine Masse (11) aufweisen, die mit einer Führung (15, 16) aus einer Grundstellung in eine ausgelenkte Stellung beweglich geführt ist. Die Masse (11) hält das Behältnis (4) verschlossen, wenn sie in die ausgelenkte Stellung bewegt ist. Weiterhin weisen die bekannten Sicherheitsverriegelungsmechaniken eine Einrichtung (12) auf, die die Masse (11) in der Grundstellung hält, wenn keine Beschleunigungen wirken. Um eine derartige Sicherheitsverriegelungsmechanik zu schaffen, deren Sicherheit gegen das Öffnen eines Behältnisses durch einen Unfall erhöht ist, schlägt die Erfindung vor, dass die Sicherheitsverriegelungsmechanik (1) eine Rasteinrichtung (12), die die Masse (11) in der ausgelenkten Stellung hält, und eine durch Überdrücken des Behältnisses (4) wirkende Rückstelleinrichtung (13), die die Masse (11) in die Grundstellung lenkt, aufweist.